



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

16 février 2021 – Région Ile-de-France

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 600 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. A date, près de 800 projets déposés et complets ont été recensés.

A date, 248 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 612 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 234 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 125 projets lauréats, soutenus à hauteur de 103 millions d'euros pour près de 220 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 61 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 61 millions d'euros pour près de 164 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 62 projets lauréats, soutenus à hauteur de 70 millions d'euros pour près de 229 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 97 nouveaux projets automobiles, portés par 99 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 264 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 95 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, puis reconduits jusqu'au 1^{er} juin 2021. Plus de 650 dossiers complets ont été déposés à date, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, 244 projets lauréats ont été retenus représentant près de 431 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 197 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 162 projets lauréats, soutenus à hauteur de 123 millions d'euros pour plus de 230 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 57 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 51 millions d'euros pour près de 133 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 25 projets lauréats, soutenus à hauteur de 23 millions d'euros pour près de 68 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 108 nouveaux projets aéronautiques, portés par autant d'entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent près de 179 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 79 millions d'euros par l'Etat.

En Ile-de-France, les 24 nouveaux projets lauréats (18 aéronautique et 6 automobile), représentant un investissement productif de près de 34 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 14 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat poursuit son soutien en 2021

Au total, 492 projets lauréats¹ ont déjà été soutenus. Ils représentent un investissement productif de plus de 1 043 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 431 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation dédiés aux filières automobile et aéronautique.

Fort du succès de ces appels à projets, le Gouvernement maintient ouvertes les candidatures jusqu'au 1^{er} juin 2021, avec trois dates successives de relève de dossiers prévues au premier semestre : après celle du 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante :

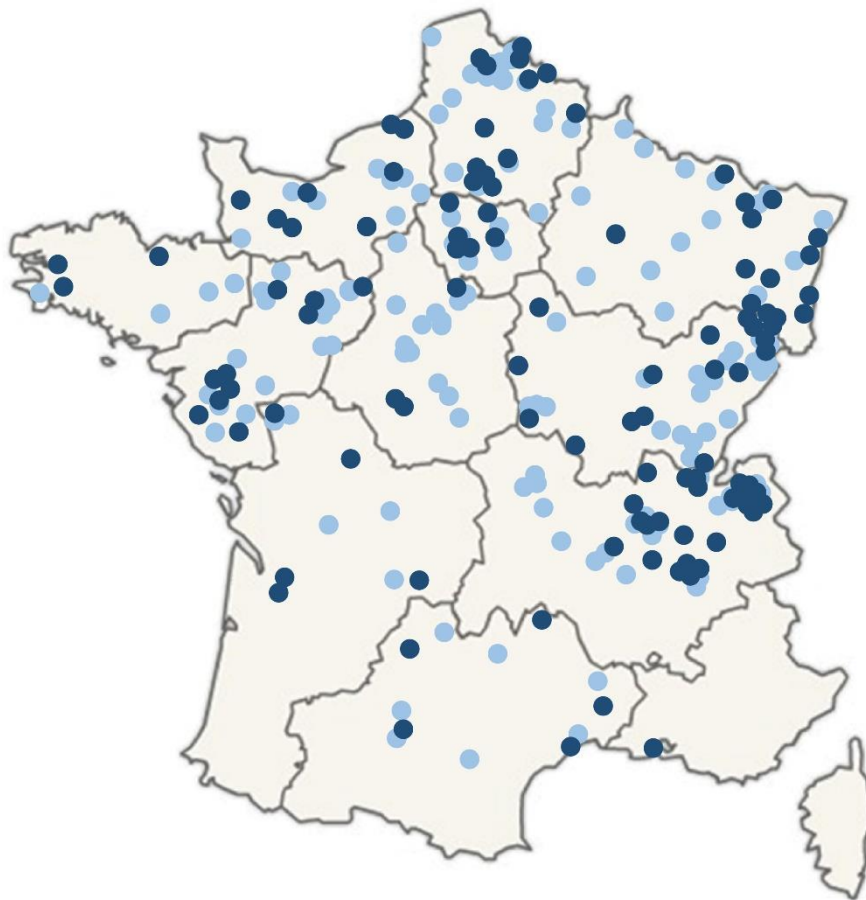
<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

¹ Accéder au dossier de presse du 8 décembre 2020 présentant la précédente vague de projets lauréats : https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/enjeux/france-relance/2020_12_08_dp_national_laureats_des_fonds_auto_et_aero_003.pdf

Cartographies des projets retenus à date



**248 projets automobiles lauréats dont
176 dans les Territoires d'Industrie**



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (151)
- Nouvelle vague d'annonce (97)

Source : DGE, DTI, Bpifrance



244 projets aéronautiques lauréats dont 170 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (136)
- Nouvelle vague d'annonce (108)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

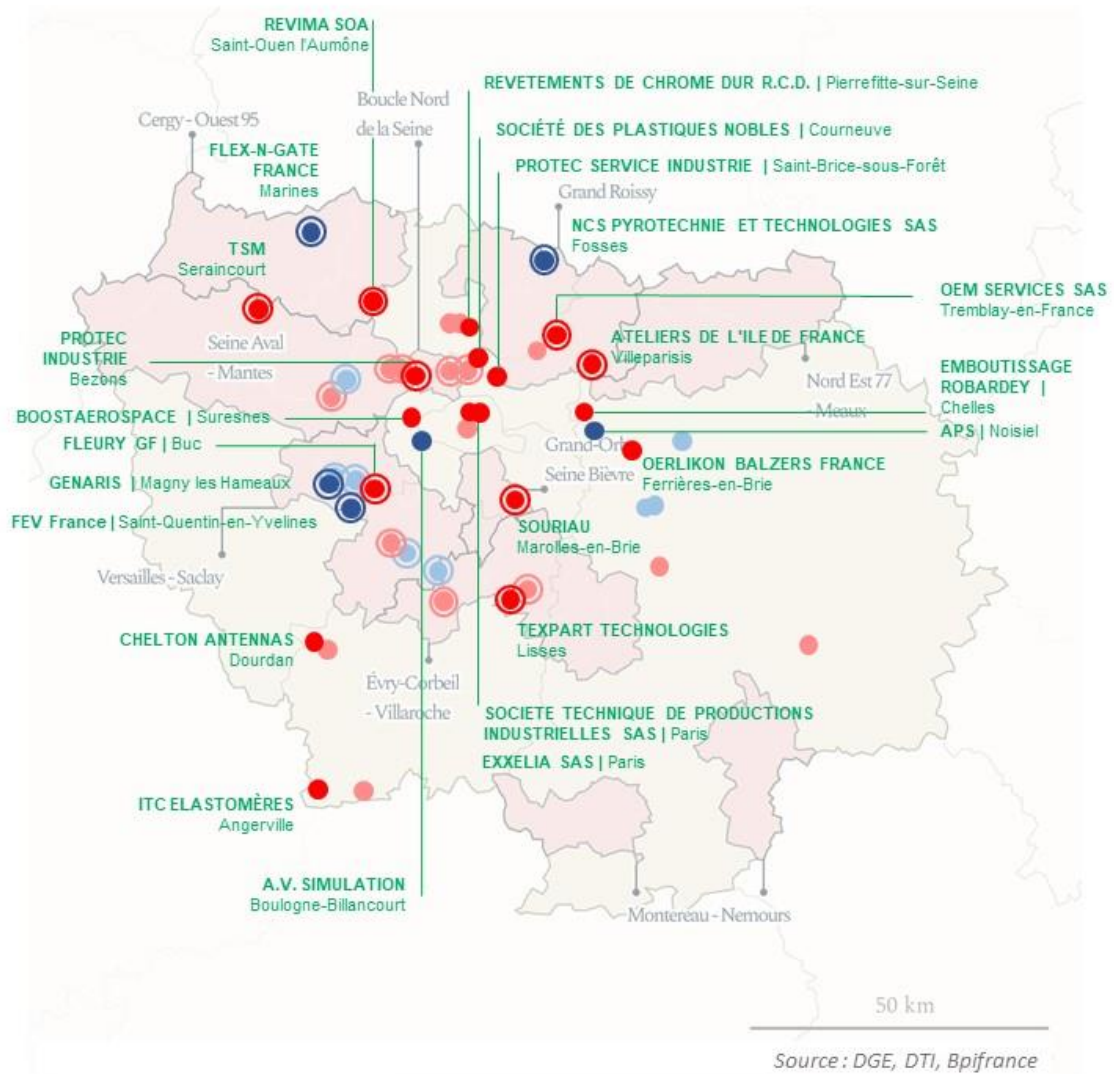


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



24 nouveaux projets lauréats en Ile-de-France



Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (18)
- Automobile (6)

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (23)
- Nouvelle vague d'annonce (24)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

[Nouveaux projets présentés le 15 février 2021](#)

Projet « Atelier Batteries HT (FLEXIBAT) »

GENARIS – PME

Guyancourt (78) – Ile-de-France

L'activité historique et principale de Genaris est la fabrication de câbles électriques pour les marchés de l'automobile, la défense et le transport. L'entreprise a également développé une activité de bureau d'études : architecture et ingénierie système, preuve de concept digital et physique, études et conception.

Le projet doit permettre de diversifier les activités de l'entreprise dans les domaines de la mobilité électrique (atelier d'assemblage de batteries « haute tension »), ainsi que la modernisation des moyens de production de câblages existants.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « WIC PACK BATTERIES »

FEV FRANCE – Grande entreprise

Saint-Quentin-en-Yvelines (78) – Ile-de-France

Le Groupe FEV est une société d'ingénierie mondiale de sous-traitance supportant ses clients sur l'ensemble du cycle de développement depuis la création de concepts jusqu'à la mise en production. La filiale française du groupe dispose de 2 centres techniques situés à Saint-Quentin-En-Yvelines (78) et à Saint-Etienne-du-Rouvray (76).

L'entreprise souhaite réaliser un nouveau banc d'essai climatique de packs de batteries pour véhicules électrifiés au sein de son centre d'essais de Saint-

Quentin-En-Yvelines, qui permettra de caractériser jusqu'à 2 packs en même temps dans des conditions environnementales extrêmes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « POEIM »

FLEX-N-GATE FRANCE – Grande entreprise

Marines (95) – Ile-de-France

L'entreprise est spécialisée dans la production de pièces plastiques, dans l'assemblage de blocs avant et arrière de véhicules ainsi que des ouvrants arrières. L'entreprise a engagé une stratégie d'investissement et de montée en gamme afin d'assurer la pérennité du site de Marines et ses 350 emplois et de répondre aux nouvelles attentes des clients en particulier aux nouvelles tendances des styles véhicules et nouvelles intégrations de fonctions.

Le projet doit permettre la mise en place de nouveaux procédés de "dépôt de vernis haute qualité", "antibuée" et d'assemblage, ainsi que l'acquisition d'une nouvelle cellule de marquage laser et de systèmes robotisés. Ces investissements permettraient au site de Marines de se diversifier vers des pièces à plus forte valeur technologique en polycarbonate avec intégration d'éclairage.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PSS 6 »

NCS PYROTECHNIE ET TECHNOLOGIES SAS – Grande entreprise

Survilliers (95) – Ile-de-France

NCS PYROTECHNIE ET TECHNOLOGIES SAS est un acteur de la sécurité automobile qui développe des déclencheurs pour airbag, des prétentionneurs pour ceintures de sécurité...

Le projet consiste à développer un nouveau système pyrotechnique de sécurité pour pile à combustible. En cas d'accident le PSS (Pyro safety Switch) est utilisé pour sécuriser la pile à combustible (l'alimentation en hydrogène est arrêtée

avec le déclenchement du PSS). La phase de développement étant maintenant finalisée, l'entreprise vise le marché mondial des véhicules avec piles à combustible, en industrialisant la production sur le site de Survilliers.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Oppm »

APS – PME

Noisiel (77) – Ile-de-France

Du prototype à la très grande série, APS Coating Solutions met au point et applique des revêtements techniques pour augmenter la performance de pièces mécaniques à destination de toutes industries, notamment automobile.

Afin de renforcer sa compétitivité et proposer une meilleure qualité de service, APS lance un projet de modernisation en intégrant une unité de tri optique associée à un poste de conditionnement automatique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SCANeR NEXT »

A.V. SIMULATION – ETI

Boulogne-Billancourt (92) – Ile-de-France

AVSimulation est l'éditeur du logiciel SCANeR : logiciel de simulation multi usage offrant de nombreuses fonctionnalités pour la modélisation de terrains, de véhicules, de capteurs et de trafic, pour l'édition de scénarios ainsi qu'une visualisation 3D temps réel. SCANeR est aujourd'hui mondialement utilisé pour le développement et la validation de systèmes d'aide à la conduite et les Interfaces Homme-Machine.

Les objectifs du projet sont de développer une solution de simulation de nouvelle génération pour le développement et la validation des systèmes de mobilités innovants comportant : une nouvelle architecture de simulation, de nouveaux modules pour la simulation et de réalité virtuelle, la modélisation des capteurs automobiles, un nouveau logiciel de simulation d'éclairage, des

améliorations de la simulation de trafic grâce à l'IA, la modélisation véhicule numérique et un logiciel de génération de routes et d'environnement ultra-détaillés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 15 février 2021

Projet « AIF Ambition »

Ateliers de l'Ile de France – PME

Villeparisis (77) – Ile de France

AIF est un partenaire stratégique pour la création de solutions d'usinage. Depuis 1958, AIF s'est spécialisée dans la conception et la fabrication des outils coupants aussi bien standards (tournage, perçage, fraisage, tronçonnage et gorges) que spéciaux (du sur mesure), monoblocs ou à plaquettes, sur une large gamme de matériaux.

Le projet consiste à la fois en l'investissement pour la modernisation et la numérisation des outils de production en tendant vers l'industrie 4.0, et la diversification par la croissance externe.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AMI-SPN »

Société des Plastiques Nobles – PME

La Courneuve (93) – Ile de France

La Société des Plastiques Nobles est spécialiste de la fabrication des composants hautes performances pour l'aéronautique et la robinetterie industrielle depuis 1936. Implantée 100% en France à la Courneuve, SPN est spécialisée dans la transformation et l'usinage de polymères techniques pour les applications les plus critiques.

Le projet de relance a pour objectif de diversifier son activité et d'augmenter son savoir-faire technologique. Ce projet comporte trois axes majeurs : le développement des compétences, la prospection commerciale et l'investissement industriel en France.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AuPrAero-20 »

OERLIKON BALZERS FRANCE – ETI

Ferrières en Brie (77) – Ile de France

Oerlikon Balzers est spécialisée dans la réalisation de couches minces par voie sèche. Ces technologies de pointe sont développées en interne pour réaliser des revêtements aux fonctionnalités variées, compatibles avec la réglementation européenne REACH.

Le projet vise d'une part à proposer aux motoristes aéronautiques une nouvelle génération de matériaux appliqués à la surface des composants les plus critiques afin de garantir une durabilité accrue. Le second objectif est de permettre à l'entreprise de regagner des parts de marché dans le secteur des outils coupants, en particulier en développant l'automatisation de certaines étapes du procédé.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « GREEN-CHROME »

REVETEMENTS DE CHROME DUR R.C.D. – PME

Pierrefitte sur Seine (93) – Ile de France

La société RCD est spécialisée dans le traitement des surfaces par voie électrolytique sur des substrats divers, en particulier le chromage dur, dans le respect des normes environnementales.

Le projet consiste en l'industrialisation d'un procédé sans Chrome VI.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « INDUS 4.0 »

Exxelia SaS – ETI

Paris (75) – Ile de France

Exxelia conçoit, fabrique et vend des composants et sous-systèmes conçus pour résister aux environnements les plus sévères avec un niveau de fiabilité élevé. Les produits, condensateurs, composants magnétiques, résistances, filtres, collecteurs tournants, et pièces mécaniques de précision, sont principalement utilisés en électronique de puissance, production et stockage d'énergie, filtrage et traitement de signaux, pour les marchés de l'aéronautique, de la défense et du spatial.

Le projet « INDUS 4.0 » vise à renforcer la compétitivité de l'entreprise vis-à-vis de la concurrence (notamment américaine et asiatique) en déployant le « Lean Manufacturing » et en basculant vers l'Industrie 4.0 grâce à un référentiel industriel dématérialisé et interactif, des outils de traçabilité numérique, des outils digitaux d'aide à la décision et à l'animation industrielle, au déploiement de tableaux de bords automatiques, à l'utilisation de l'IoT et du big data et au renforcement de la cyber sécurité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « M.PME.ROBARDEY »

EMBOUTISSAGE ROBARDEY – PME

Chelles (77) – Ile de France

Emboutissage Robardey est une PME francilienne spécialisée dans la déformation des métaux. Pour ce faire, la société maîtrise différentes techniques de production telles que le repoussage, l'emboutissage, l'aquadrawformage, le fluotournage et la tôlerie.

Le projet vise une modernisation globale des machines de production pour gagner en compétitivité et en fiabilité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ACNSF »

BOOSTAEROSPACE – PME

Suresnes (92) – Ile de France

BoostAeroSpace est une entreprise de la filière aéronautique créée par Airbus, Dassault Aviation, Safran et Thales pour mener des actions transformantes au sein de la filière.

L'objectif du projet ACNSF (Accélération de la Collaboration Numérique et Sécurisée de la Filière) est d'accélérer la transformation de la filière aéronautique française afin d'améliorer la performance et la compétitivité des différents acteurs de cette industrie. Le projet s'appuie sur l'utilisation standardisée de plateformes collaboratives sécurisées et des méthodes ou processus associés, principalement pour les domaines de la Supply Chain, du Design, de la Cybersécurité et de la Continuité Numérique.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ANTENNES INTEGREES »

CHELTON ANTENNAS – Grande entreprise

Dourdan (91) – Ile de France

Chelton Antennas (une société du groupe Cobham Aerospace Communication) développe et fabrique des antennes pour de nombreux types de porteurs (avions, hélicoptères, drones, navires, véhicules terrestres, satellites...). Ces antennes couvrent la plupart des fonctions utilisées dans l'aéronautique : communication, navigation, surveillance, alerte et liaison de données.

Le projet vise à créer une ligne pilote pour la production de nouvelles antennes intégrées en série, permettant de réduire les perturbations aérodynamiques et donc de contribuer à la baisse de l'empreinte carbone. Cette technologie étant intégrée dans les structures, de nouvelles méthodes de fabrication avec des machines élaborées et précises sont nécessaires.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets « PLASTPLUS » et « PSI-AUTOXYD »

PROTEC INDUSTRIE – PME

Bezons (95) – Ile de France

Saint-Brice-sous-Foret (95) – Ile de France

Protec Industrie est spécialisée dans le traitement et le revêtement des surfaces dans le secteur de l'aéronautique, et possède une expertise dans le développement de procédés sans Chrome VI.

Le projet « PLASTPLUS » consiste à développer et à industrialiser une installation automatique de traitements des pièces pour la métallisation des plastiques sans Chrome VI. Ce projet permettra d'assurer la modernisation du site industriel de Bezons et d'accélérer la transformation numérique de l'entreprise.

Le projet « PSI-AUTOXYD » consiste à développer et à industrialiser une installation automatique de traitements des pièces pour l'anodisation et la conversion chimique sur des substrats en alliages légers, titane et acier inoxydable. Cette industrialisation permettra de moderniser l'outil industriel de production du site de Saint-Brice sous Foret pour gagner en compétitivité et remporter des nouveaux marchés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Predictive Maint »

OEM SERVICES SAS – ETI

Tremblay en France (93) – Ile de France

OEMServices fournit des services en maintenance des équipements d'avions commerciaux : support stock, gestion des réparations, support technique.

Le projet de maintenance prédictive va permettre à OEMServices d'élargir sa cible client avec un nouveau produit qui sera proposé comme solution autonome ou comme un enrichissement de l'offre de service existante. En passant vers l'industrie 4.0 la solution de maintenance prédictive d'OEMServices ainsi déployée permettra de planifier l'activité de la Supply Chain grâce à l'anticipation de la demande client.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SEEDS 4.0 »

ITC Elastomères – PME

Angerville (91) – Ile de France

ITC Élastomères est spécialisée dans la formulation, l'étude et la réalisation de pièces techniques en élastomères, ajoutant une réelle valeur ajoutée dans le domaine de l'étanchéité statique et dynamique, transfert de fluide, d'amortissement. Les clients sont des constructeurs ou équipementiers de rang 1 de l'aéronautique, la défense, la formule 1, le médical ou l'énergie.

Le projet vise l'investissement dans la numérisation des flux d'informations et dans une presse industrielle grandes pièces, afin d'optimiser la productivité, augmenter les capacités de production, adresser de nouveaux marchés et réduire l'impact écologique de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « TEXPART RELOC »

TEXPART TECHNOLOGIES – PME

Lisses (91) – Ile de France

TEXPART TECHNOLOGIES est spécialisée en extrusion de profilé aluminium de précision, matriçage aluminium de précision, MIM, et microtubes de précision.

Le projet vise la relocalisation d'une production actuellement sous-traitée à l'étranger. Cette production consistera à effectuer des opérations de micro-découpe laser et micro-soudure laser de précision sur des microtubes, permettant au tube en inox de devenir souple tout en ayant un couple d'entraînement.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Revima 2023 »

REVIMA SOA – ETI

Saint Ouen l'Aumone (95) – Ile de France

REVIMA SOA est spécialisée dans la réparation de pièces de turbines, incluant des opérations de mécanique générale, mais aussi des traitements de haute technologie, dont décapages chimiques, brasage sous vide à haute température, protections thermochimiques (procédés de revêtement par diffusion à haute température) et projection plasma, reconstruction additive par laser cladding.

Le projet vise une modernisation générale via le développement de l'inspection sans contact et de l'usinage adaptatif intelligent, la numérisation/automatisation du parc industriel pour plus de compétitivité, la formation aux métiers de demain dans l'industrie métallurgique, des partenariats universitaires, le développement de réparations sur les nouveaux moteurs et de la réparation sur des moteurs militaires sur le sol français.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « GROUPE TSM »

TRAITEMENTS DE SURFACE ET MECANIQUE TSM – PME

Seraincourt (95) – Ile de France

Traitements de surface Mécanique TSM est spécialisée dans les traitements de surface pour protéger des pièces mécaniques neuves ou en maintenance contre l'usure et la corrosion et réaliser toutes les opérations mécaniques associées. Les pièces mécaniques sur lesquelles intervient TSM sont destinées notamment aux secteurs aéronautique, ferroviaire et de l'énergie.

Le projet vise la création d'un atelier dernier cri en termes d'organisation industrielle, de flux et de productivité, et à réduire l'impact environnemental des activités de production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MODERNAERO1 »

SOCIETE TECHNIQUE DE PRODUCTIONS INDUSTRIELLES SAS – PME

Paris (75) – Ile de France

Saint Jean de la Ruelle (45) – Centre Val de Loire

STPI conçoit, fabrique et commercialise des commutateurs et relais hermétiques pour environnement sévère basés sur une technologie électromécanique ou statique à destination des secteurs d'activités de l'aéronautique, du spatial, de la défense, du ferroviaire et du nucléaire.

Le projet a pour objectif d'augmenter l'attractivité de l'entreprise, d'en améliorer la productivité et d'opérer à une diversification hors du secteur aéronautique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « CAF Aero »

AAS Industries – PME

COMMECA – PME

FLEURY – PME

Bellevigne-les-Chateaux (49) – Pays de la Loire

Beaucouzé (49) – Pays de la Loire

Buc (78) – Île-de-France

Le projet CAF AERO vise à regrouper trois acteurs du marché aéronautique intervenant dans la sous-traitance mécanique, l'ingénierie, l'assemblage et le câblage pour les donneurs d'ordre rang 1 ou les fabricants de sous-ensembles aéronautiques. : AAS Industries, FLEURY et COMMECA.

Le projet vise à la fois la modernisation des outils de production, la préservation de l'emploi avec une montée en compétences des équipes assurant le développement des savoirs faire des trois PME.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « BOTS »

SOURIAU – Grande entreprise

Cluses (74) – Auvergne Rhône Alpes

Marolles en Brie (94) – Ile de France

Champagné (72) – Pays de la Loire

SOURIAU est un des leaders mondiaux dans les solutions d'interconnexion électriques et optiques, spécialisé dans les solutions pour environnements sévères. L'entreprise étudie et fabrique en France des composants, connecteurs, contacts et accessoires standardisés mais aussi des harnais et sous-systèmes d'interconnexion complexes sur spécification client.

Le projet s'inscrit dans l'axe Industrie du Futur, par l'utilisation de robots collaboratifs dans l'assemblage de composants complexes et miniatures. Les robots utilisés vont aussi permettre d'améliorer la qualité des produits sur les opérations très précises.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

www.planderelance.gouv.fr

<https://datavision.economie.gouv.fr/relance-industrie>